



**РЕПУБЛИКА СРПСКА**

**Н А Ц Р Т**

**ГРАД ДОБОЈ**

**ГРАДОНАЧЕЛНИК**

**ГРАДСКА УПРАВА**

**ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА ПРИВРЕДУ И ДРУШТВЕНЕ ДЈЕЛАТНОСТИ**

## **ПРОГРАМ**

**ОДРЖАВАЊА, ЗАШТИТЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ**

**ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА ЗА 2024. ГОД**

Добој; децембар, 2023.

## **1. УВОД**

На основу чл. 32. Закона о јавним путевима РС ( „Службени гласник РС“, бр. 89/13), те према Програму Скупштине Града Добој, Одјељење за привреду и друштвене дјелатности, има задатак да припреми Програм одржавања, заштите, реконструкције и изградње локалних путева на подручју Града Добоја. Осим локалних категорисаних путева, Одјељење прати стање у дијелу мреже некатегорисаних путева, када је у питању путна мрежа Града Добој, а у циљу свеобухватног побољшања стања локалних путева.

Програмом одржавања локалне путне мреже (категорисаних и некатегорисаних путева) на подручју Града Добој, обухваћено је 22 путна праваца, категорисаних путева, ( Одлука о локалним и некатегорисаним путевима на подручју Града Добој; „ Сл. Гл. Града Добој“ бр 07/14 и изменама и допунама Одлуке бр.3/15) са укупном дужином од 181,400 km, од чега је асфалтирано 113,061 km док макадамски дио износи 68,344 km. Поред наведених локалних категорисаних путева, Планом одржавања, заштите, реконструкције и изградње локалних путева на подручју Града Добој, обухваћени су и локални некатегорисани путеви укупне дужине 1 997,68km.

Овај Програм је сачињен на основу објективних показатеља, постојећег стања и позитивних законских показатеља.

## **2. ОДРЖАВАЊЕ И ЗАШТИТА ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ МРЕЖЕ**

За одржавање локалне путне мреже са макадамским застором у току 2024. године, предвиђена су новчана средства у износу од 300.000,00KM а санација тих путева предвиђа се у прољетном и јесењем периоду а за одржавање пружних прелаза предвиђено је 20.000,00KM.

Путеви који су приоритетни код одржавања и заштите, су локални путеви који пролазе кроз насељена мјеста Града, повезујући тако насељено мјесто са регионалним и магистралним путевима или се повезују са локалним путевима сусједних општина.

### **1.**

На наведеним путним правцима, као и осталим некатегорисаним путевима, прољетни радови би се изводили у периоду од 01.04. до 01.06. 2024.године а јесењи у периоду од 01.10. до 15.11.2024.године на макадамским путевима, док би се такође и санација ударних рупа на асфалтираним путевима вршила у истом временском периоду.

За реализацију одржавања локалних путева у 2024. години, Града Добоја требало би извршити следеће активности везане за одржавање и заштиту локалних путева:

- Извоз посипног материјала (шљунак, јаловина или ломљени камен),
- Рад машина на оправци коловоза, планирању посипног материјала, ископа канала и других радова на одржавању локалних путева,
- Санирање ударних рупа на коловозу,
- Постављање нових и замјена дотрајалих саобраћајних знакова,
- Уградња пропусних цијеви (према потреби): ф50см, ф80см, ф100см,
- Одржавање приступних путева на пружне прелазе.

### **3. РЕКОНСТРУКЦИЈА И АСФАЛТИРАЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА**

#### **1.**

Имајући у виду Ревизију стратегије интегрисаног развоја Града Добој у периоду 2016. – 2026. године и надлежног Одјељења за привреду и друштвене дјелатности, у наредном периоду наставиће се са реконструкцијом, изградњом и асфалтирањем локалне путне мреже, равномјерно на цијелом подручју Града Добој. Посебна пажња ће се посветити оним насељима гдје су мјесни активисти створили претпоставке ( обезбиједили лично учешће грађана ) те припремили пројектну документацију за реконструкцију и асфалтирање локалног пута. Из Плана програмских активности мјесних заједница у 2024. години, највећи број представника МЗ изражава одређено за санацију појединих путних дионица, или наставак већ раније започетих путних дионица.

#### **2.**

У току 2024. године, мјештани, као и представници Мјесних заједница, предлажу исту мрежу локалних путева коју би требало асфалтирати из средстава Града, намијењених за санацију и реконструкцију (асфалтирање) а који су започети у претходном периоду. Предност би требале имати оне путне дионице за које је припремљена подлога за асфалтирање, како би се заштитиле од даљњег пропадања а тиме и завршили поједини путни правци, који имају већи значај за становништво које живи на том подручју.

Пратеће активности Мјесних заједница на подручју читавог Града Добоја, као и њихових захтјева, предлаже се да се настави са започетим активностима на појединим пројектима из прошле године. На основу свега наведеног, предлажемо Скупштини Града Добој да оваква Планска одређено у цјелости прихвати за 2024. годину.

Да би се олакшала реализација послова на асфалтирању путних праваца у 2024. години, пратит ће се редослед активности Мјесних заједница на подручју цијелог Града, те предлажемо Скупштини Града Добој да одобри реализацију пројеката по редоследу припреме у свакој Мјесној заједници, које ће пратити надлежно Одјељења за привреду и друштвене дјелатности, о чему ће информисати градоначелника и Скупштину Града Добој.

Мишљење је већине Мјесних заједница да се средства намијењена за реконструкцију и асфалтирање путева распореде по насељеним подручјима и то:

Буковац - Шешлије, Подновље, Трњани, Ритешић, Мајевац, Свјетлича, Костајница, Српска Грапска, Грапска, Бушлетић, Осјечани, Чивчије Осјечанске, Кожухе, Доња Палежница, Горња Палежница, Скиповац, Сјенина, Сјенина Ријека, Зелиња Горња, Чаире, Макљеновац, Миљковац, Присаде, Буковица Велика, Буковица Мала, Буковачке Чивчије, Трњачани, Љескове Воде, Станови, Кладари, Зарјеча, Которско, Тисовац, Опсине, Фоча, Јоховац, Грабовица, Мали Прњавор, Придјел Доњи, Придјел Горњи, Липац, Суво Поље, Текућица, Трбук - Осојница, Стријежевица, Јабучић Поље, Рјечица, Пакленица Горња, Пакленица Доња, Бољањић, Брезици, Поточани и Шеварлије.

У претходном периоду извршена је реконструкција путева на подручју више Мјесних заједница, обзиром да су настала већа оштећења на локалним путевима услед великих поплава и појаве клизишта на локалној путној мрежи у 2014. години. У периоду 2024. а на основу препоруке надзорних органа, као извјештају о штетама на локалним путевима, наставиће се са санацијом локалних путева на подручју Града Добој. За реконструкцију и асфалтирање локалних путева буџетским планом за 2024. годину је предвиђено 200.000,00КМ. Дио средстава за реализацију Програма, односно изградњу доле наведених путних праваца, биће обезбјеђен средствима остварених од посебних накнада за шуме у 2024. години, а како је то предвиђено годишњим планом о утрошку ових намјенских средстава.

### 3.

За 2024. годину предлажемо следеће радове на локалној путној мрежи:

- Реконструкција и санација путне инфраструктуре у повратничким насељима на подручју Града Добоја у 2024. години:
  - 1) М.З. Поточани дионица: Бјелобрковића пут,  $l=120\text{ m}$ ,  $b=2,6\text{ m}$
  - 2) М.З. Поточани дионица: Пут Гај,  $l=(50+80+40)\text{m}$ ,  $b=2,6\text{m}$
  - 3) М.З. Шеварлије: Спортски полигон код школе
  - 4) М.З. Придјел дионица: Доња Поља  $l=200\text{m}$ ,  $b=2,6\text{m}$
  - 5) М.З. Сухо Поље дионица: Омеровићи  $l=210\text{m}$ ,  $b=2,6\text{m}$
  - 6) М.З. Которско дионица: Локални пут „Мирсо“,  $l=280\text{m}$ ,  $b=4,0\text{m}$
  - 7) М.З. Чивчије дионица: локални пут Чивчије,  $l=250\text{m}$ ,  $b=2,6\text{m}$
  - 8) М.З. Свјетлича дионица: Мешаићи-Панићи,  $l=220\text{m}$ ,  $b=2,6\text{m}$
  - 9) М.З. Свјетлича дионица: Прилазни пут R 465,  $l=70\text{m}$ ,  $B=1.5\text{m}$
  - 10) М.З. Хоћићи дионица: Мујанов мезар,  $l=300\text{m}$ ,  $b=2,6\text{m}$

- 11) М.З. Хоџићи: Паркинг код мезара,  $P=160m^2$
- 12) М.З. Сјенина дионица: Бешићи,  $l=160m$ ,  $b=3,5m$
- 13) М.З. Сјенина дионица: Главни пут-код Кирине куће,  $l=200m$ ,  $b=4,5m$
- 14) М.З. Сјенина Ријека дионица: Сјенина- Сјенина Ријека  $l=80m$ ,  $b=4,5m$
- 15) М.З. Сјенина Ријека дионица: Проширење пута код потпорног зида  $l=72m$ ,  $b=2,60$  и асфалтирање сокака Бријест и  $l=100m$ ,  $b=2,6m$
- 16) М.З. Свјетлица: Потпорни зид  $l=20m$ ,  $h=1,40m$
- 17) М.З. Грапска дионица: „Четири сокака“:  $l=400m$ ,  $b=2,6m$
- 18) М.З. Миљковац дионица: 4 Локална пута,  $l=400m$ ,  $b=2,6m$
- 19) М.З. Макљеновац дионица: изнад Перчине праонице,  $l=300m$ ,  $b=2,6m$
- 20) М.З. Орашје дионица: Фазлићи и Кикићи,  $l=180m$ ,  $b=2,6m$
- 21) М.З. Чаире дионица: Главни пут поред џамије,  $l=120m$ ,  $b=5,0m$  (пресвлака)
- 22) М.З. Чаире дионица: Главни пут,  $l=300m$ ,  $b=5,0m$  (пресвлака)
- 23) М.З. Доња Махала дионица: Озренска улица,  $l=220m$ ,  $b=4,5m$
- 24) М.З. Чаршија дионица: Улица Ђурђевданска,  $l=300m$ ,  $b=0,5m$
- 25) М.З. Крчевина: Ревитализација пута  $l=100m$ ,  $b=0,5m$
- 26) Основна школа „Вук Караџић“ плато испред школе

ПРЕДЛАГАЧ: ГРАДОНАЧЕЛНИК

ОБРАЂИВАЧ: ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА ПРИВРЕДУ И ДРУШТВЕНЕ ДЈЕЛАТНОСТИ